

'Port@pp versterkt onze corebusiness'

'Binnen het hele logistieke gebeuren verliezen te veel partijen hun tijd met zinloze manuele handelingen. De kernactiviteit van een expediteur is toch niet het feilloos kunnen overtypen van gegevens?' Jef Hermans, managing director van Portmade en medeoprichter van Port@pp, verwoordt hiermee zijn grootste drijfveer voor het ontstaan van Port@pp. Die nieuwe vennootschap ontwikkelt, bouwt, commercialiseert, onderhoudt én ondersteunt apps die de communicatie tussen NxtPort en de gebruiker vergemakkelijken.

door Annemie Morbee | fotografie Koen Fasseur

'Het gaat hierbij om havenbrede apps die we ontwikkelen na een uitgebreide marktbevraging', verduidelijkt projectmanager John Kerkhof. Port@pp heeft er alvast twee: de ViSiGiP en e-Fyto.

WAAR IS MIJN CONTAINER?

De ViSiGiP-app zorgt ervoor dat alle betrokken actoren inzicht krijgen in de status van een container die door de douane voor inspectie werd geselecteerd. Dit informatieproces verloopt manueel en gaat gepaard met veel documenten, telefoon- en e-mailverkeer.

John Kerkhof: 'ViSiGiP is een havenbrede applicatie waarmee douaneambtenaren, het FAVV, het gasmetingsbedrijf, de vertegenwoordigers van de lading, de transporteur en de opdrachtgever de status van de container kunnen raadplegen, vanaf het ogenblik dat die voor controle wordt geselecteerd tot en met het verlaten van de grensinspectiepost. Door visibiliteit te brengen in het logistieke proces kan de transportplanning sterk verbeteren en kunnen alle andere partijen hun activiteiten beter op elkaar afstemmen.'

Het design van de app is klaar, maar het bouwen kan pas beginnen wanneer NxtPort de realtime informatie van de douane krijgt.

E-FYTO: VEILIGER, GOEDKOPER EN SNELLER

Een tweede app die werd gebouwd voor een proefproject voor het vervoer van appels vanuit Nieuw-Zeeland naar België, is e-Fyto. Dit elektronisch fyto-sanitair certificaat kan op termijn het papieren document vervangen dat de veiligheid van fruit en groenten garandeert. Momenteel vertrekt deze documentenstroom in dit voorbeeld bij het FAVV in Nieuw-Zeeland, via de exporteur en diens expediteur naar de Belgische importeur en zijn expediteur en ten slotte naar het Belgische FAVV. Per koerier. Lees: duur, niet snel en soms fraudegevoelig. Via blockchaintechnologie is T-Mining erin geslaagd de originele versie van het document digitaal te transfereren, zonder het te dupliceren. Er is op elk moment slechts één partij die het originele document bezit. Daarnaast garandeert blockchain de authenticiteit ervan, aangezien niemand iets



ongemerkt kan wijzigen of verwijderen. Doordat alle partijen steeds over dezelfde info beschikken, verloopt deze stroom vlotter en efficiënter.

John Kerkhof: 'Port@pp heeft hiervoor de front-end applicatie ontwikkeld, zodat de eindverbruikers het document kunnen opladen, transfereren en goedkeuren via blockchain.' Dit geslaagd pilootproject wist ook de interesse van de Europese overheden op te wekken. Nu is het wachten op toestemming van het FAVV om deze oplossing in de markt te zetten.

www.portmade.com

'Door visibiliteit te brengen in het logistieke proces kan de transportplanning sterk verbeteren.'